



Wszystkie prawa zastrzeżone. Kopiowanie, powielanie i wykorzystywanie części lub całości informacji, zdjęć, grafik oraz innych treści zawartych na stronie www.dk53-obwodnik-ostrołęka.pl bez zgody autora - Multiconsult Polska Sp. z o.o. ZABRONIONE.

OZNACZENIA:
W-xx przejazdy drogowe
M-xx obiekty nad ciekami wodnymi
PZ-xx przejścia dla zwierząt
S-xx skrzyżowania

WARIANT 1
WARIANT 2
WARIANT 3

Droga krajowa DK61/DK53
Droga wojewódzka DW544
Drogi powiatowe
Drogi gminne
Drogi inne
Cieki wodne

Zbiornik wariant 1
Zbiornik wariant 2
Zbiornik wariant 3
Pomnik przyrody
Tereny NATURA 2000
Nieruchomości do rozbiórki (budynki gospodarcze)
Nieruchomości do rozbiórki (budynki mieszkalne)

Złoże kopalne
Nasyt wariant 1
Nasyt wariant 2
Nasyt wariant 3

Granice gmin
ŁĘGI Nazwa miejscowości
Linia WN (110kV lub 400kV)
Wstępna linia inwestycji - wariant 1
Wstępna linia inwestycji - wariant 2
Wstępna linia inwestycji - wariant 3
Ekran akustyczny
Planowane miejsce na obwód drogowy

INWESTOR: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Warszawie
ul. Piłska 25, 03-808 Warszawa

PROJEKTANT: Multiconsult Polska Sp. z o.o.
ul. Bonifraterska 17
00-203 Warszawa

Nazwa opracowania: Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowe z elementami koncepcji programowej wraz z materiałami do uzyskania Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach dla zadania "Budowa Obwodnicy Ostrołęki w ciągu drogi krajowej nr 53"

Skala: 1:5000
1:500
1:200
1:100
1:50

Data opracowania: wrzesień 2020

Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny 2.2 - przebieg wariantu W2