WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE. Kopiowanie, powielanie i wykorzystywanie części lub całości informacji, zdjęć, grafik oraz innych treści zawartych na stronie www.dk53-obwodnica-ostrołęki.pl bez zgody autora - Multiconsult Polska Sp. z o.o. ZABRONIONE.

OZNACZENIA:

W-xx przejazdy drogowe
M-xx obiekty nad ciekami wodnymi
PZ-xx przejścia dla zwierząt
S-xx skrzyżowania
WARIANT 1
WARIANT 2
WARIANT 3
Droga krajowa DK61/DK53
Droga wojewódzka DW544
Drogi powiatowe
Drogi gminne
Drogi inne
Cieki wodne
Zbiornik wariant 1
Zbiornik wariant 2
Zbiornik wariant 3
○ Pomnik przyrody
▨ Tereny NATURA 2000
Nieruchomości do rozbiórki (budynki gospodarcze)
Nieruchomości do rozbiórki (budynki mieszkalne)
Złoża kopalne
Nasyp wariant 1
Nasyp wariant 2
Nasyp wariant 3
Granice gmin
ŁĘGI Nazwa miejscowości
Linia WN (110kV lub 400kV)
Wstępna linia inwestycji - wariant 1
Wstępna linia inwestycji - wariant 2
Wstępna linia inwestycji - wariant 3
Ekrany akustyczne
▨ Planowane miejsce na obwód drogowy

Inwestor:
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Warszawie
ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa

Projektant:
Multiconsult Polska Sp. z o.o.
ul. Bonifraterska 17
00-203 Warszawa

Nazwa opracowania:
Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowe z elementami koncepcji programowej
wraz z materiałami do uzyskania Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach dla zadania
"Budowa Obwodnicy Ostrołęki w ciągu drogi krajowej nr 53"

Skala:	Data opracowania:	Tytuł rysunku:
1:5000 1cm - 50m 0 50 100 150 200m	wrzesień 2020	Plan sytuacyjny 3.1 - przebieg wariantu W3