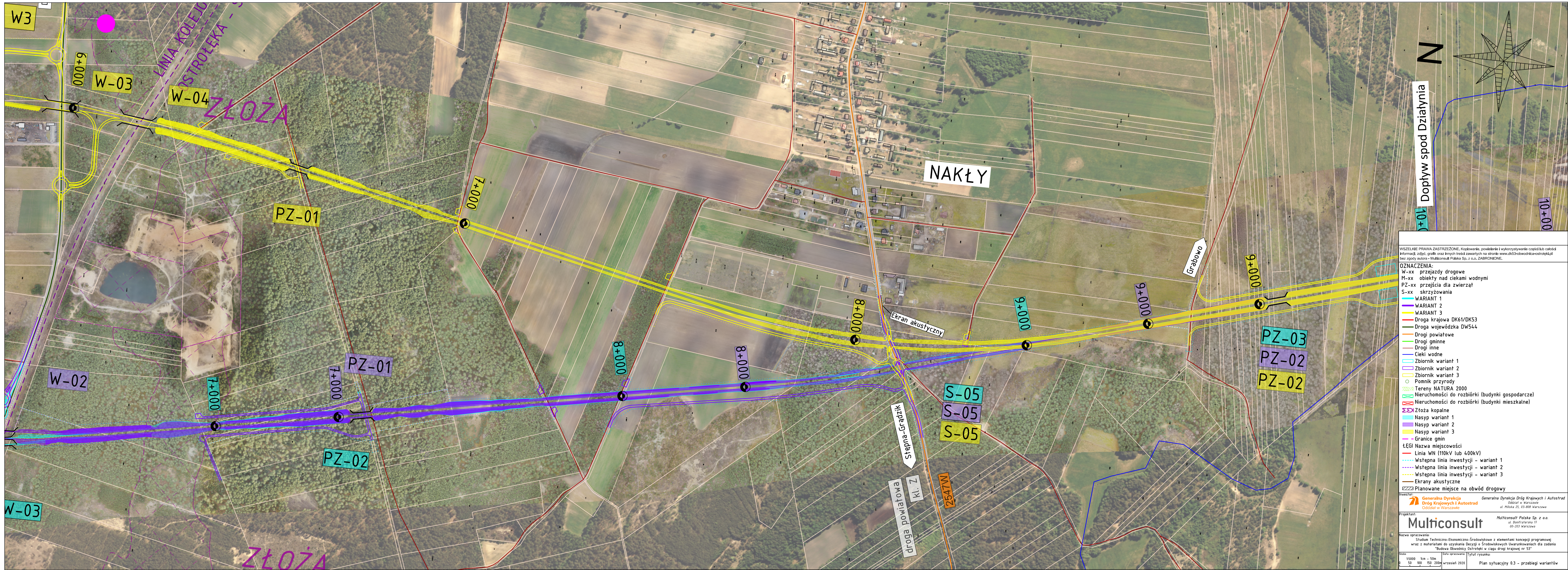




WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE. Kopiowanie, powielanie i wykorzystywanie części lub całości informacji, zdjęć, grafik oraz innych treści zawartych na stronie www.dk53-obwodnica-ostroleki.pl bez zgody autora - Multiconsult Polska Sp. z o.o. ZABRONIONE.

OZNACZENIA:
W-xx przejazdy drogowe
M-xx obiekty nad ciekami wodnymi
PZ-xx przejścia dla zwierząt
S-xx skrzyżowania

WARIANT 1
WARIANT 2
WARIANT 3

Droga krajowa DK61/DK53
Droga wojewódzka DW544
Drogi powiatowe
Drogi gminne
Drogi inne
Cieki wodne
Zbiornik wariant 1
Zbiornik wariant 2
Zbiornik wariant 3
Pomnik przyrody

Tereny NATURA 2000
Nieruchomości do rozbioru (budynki gospodarcze)
Nieruchomości do rozbioru (budynki mieszkalne)
Złóża kopalne
Nasyp wariant 1
Nasyp wariant 2
Nasyp wariant 3
Granice gmin
ŁĘGI Nazwa miejscowości
Linia WN (110kV lub 400kV)
Wstępna linia inwestycji - wariant 1
Wstępna linia inwestycji - wariant 2
Wstępna linia inwestycji - wariant 3
Ekran akustyczny
Planowane miejsce na obwód drogowy

Investor: **Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad** Oddział w Warszawie ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa

Projektant: **Multiconsult Polska Sp. z o.o.** ul. Bonifraterska 17, 00-203 Warszawa

Nazwa opracowania: **Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowe z elementami koncepcji programowej wraz z materiałami do uzyskania Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach dla zadania Budowa Obwodnicy Ostrołęki w ciągu drogi krajowej nr 53**

Skala: 1:5000 1cm = 50m 0 50 100 150 200m

Data opracowania: wrzesień 2020 Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny 0.3 - przebiegi wariantów